

## PRODUCT FOCUS: BARGE SERVER.

### DER KUNDE

Die konsequente Nutzung von Wasserwegen hat in den Niederlanden Tradition. Ein wichtiger Arbeitsbereich: Der bimodale Umschlag zwischen Wasser und Straße. Genau für diese Aufgabe ist der Barge Server von Kocks ausgelegt. Bedingt durch seine Bauart in Rohrfachwerk ist er ein Leichtgewicht, bietet kaum Windangriffsfläche und weist somit nur geringe Raddrücke auf. Weiterhin wird durch den Einsatz modernster Antriebstechnik die überschüssige Energie zurück ins Stromnetz gespeist. Gut für die Umwelt und für die Betriebskosten.

### DIE AUFGABE

Der Barge Server wird aktuell gleich vier Mal in Holland eingesetzt. Die Krane sind für 30 Umschläge pro Stunde im Drei-Schicht-Betrieb und eine Tragfähigkeit von 37 Tonnen bei 1 über 4 High-Cube-Stapelung ausgelegt. So lassen sich beim Containerumschlag im Binnenland kürzeste Verladezeiten erreichen.

### DIE KRANE

Der erste Barge Server mit einer Spannweite von 40 Metern und nutzbaren Kragarmlängen von 12,5 und 13,5 Metern ist bereits seit 2010 bei CTT in Hengelo im Einsatz und hat sich bis heute bestens bewährt. Der zweite, baugleiche Kran, ging im Sommer 2012 bei MCS auf einem neu gebauten Terminal in Leeuwarden in Betrieb. Der dritte Barge Server hat 2015 bei BCTN in der Hansestadt Nijmegen seinen Dienst aufgenommen. Dieser Barge Server ist, mit etwas anderen Abmessungen, auf die Einsatzbedingungen in einem bestehenden Container-Terminal angepasst. Seine Spannweite beträgt 32,5 Meter, die nutzbare landseitige Auslegerlänge 15,5 Meter und die wasserseitige 24 Meter. Der vierte Barge Server



hat Mitte 2015 seinen Betrieb im neuen Container-Terminal in Alblasterdam aufgenommen. Bei beiden Kranen setzt man auf das gleichzeitige Entladen von zwei nebeneinander liegenden Schiffen oder den Umschlag von Schiff zu Schiff.

Für alle vier Barge Server gilt: Die um ca. 305 Grad drehbare Maschinenhauskatze mit Doppelhubwerk lässt sich sensibel und exakt zu jeder Containerposition bewegen. Von der integrierten Kabine aus hat der Kranführer zu jeder Zeit alles im Blick.

### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Der Barge Server ist ein innovativer und ökonomisch arbeitender Kran, der die Flächen hinter der Kaimauer in Länge und Breite optimal nutzt. Er ist besonders emissionsarm und umweltbewusst und ist ein echter Allrounder im Binnenhafen.“



### KONTAKT

KOCKS ARDELTA KRANBAU GMBH  
BÜRO OBERHAUSEN  
ESSENER STRASSE 99 C  
46047 OBERHAUSEN

INFO@KOCKSARDELTA.DE