

## PRODUCT FOCUS: TUKAN 1500



Der elektrisch angetriebene Kran ist schienengebunden und mit einem 4-Seil-Greiferhubwerk für den Schüttgutumschlag ausgerüstet. Durch eine am Lenkersystem angebrachte Kabeltrommel mit Stromzuführungs- und Steuerkabel können weitere Umschlagsvorrichtungen wie Teleskopspreader, Motorgreifer, Lasthebemagnete, Coilszangen und ähnliches betrieben werden und machen den Kran zu einem Vielzweckkran.

### DAS SAGT DER KUNDE

“Wir haben sehr gute Erfahrungen mit den Kranen aus Eberswalde gemacht. Sie zeichnen sich vor allem durch hohe Effizienz, sehr niedrige Betriebskosten und große Umweltfreundlichkeit aus und sind dadurch hervorragend für unsere Tätigkeit hier in Szczecin geeignet”

### KONTAKT

KOCKS ARDELT KRANBAU GMBH  
HEEGERMÜHLER STRASSE 64  
16225 EBERSWALDE

INFO@KOCKSARDELT.DE

### DER KUNDE

Die private Firma BULK CARGO PORT Szczecin Sp.z.o.o. ist das größte und vielseitigste Umladungs- und Lagerunternehmen im Hafen von Szczecin an der Ostsee. 5 – 7 Millionen Tonnen Fracht werden jährlich umgeschlagen. Das Unternehmen hat sich von einer Firma, die hauptsächlich im Schüttgutumschlag tätig war, in ein universelles Unternehmen gewandelt, das alle Arten von Gütern umschlägt, die den Hafen an der Odermündung passieren. Mittlerweile ist BULK CARGO PORT Szczecin auch einer der größten Schüttgutumlader in der südlichen Ostsee. Das Unternehmen operiert bereits seit 1964 mit Kranen unserer Produktion, die alle noch in Betrieb sind.

### DIE AUFGABE

Im Rahmen seines weiteren Entwicklungsprogrammes als führendes Umschlagsunternehmen beabsichtigt der Kunde eine Erhöhung der Umschlagskapazität sowie eine weitere Diversifizierung der Umschlagsgüter und den gleichzeitigen Ersatz von zwei älteren Verladebrücken durch einen leistungsfähigen Mehrzweckkran. Die Ausrüstung soll auf den bestehenden Kranschieneen installiert werden, ohne große Behinderung des Umschlagsbetriebes.

### DER KRAN

Basierend auf den sehr guten Erfahrungen des Kunden mit Doppellenkerkranen unserer Produktion und nach detaillierten Konsultation wurde die Entscheidung getroffen, einen TUKAN 1500 anzuschaffen, um die beiden Verladebrücken zu ersetzen.

### TECHNISCHE DATEN

TRAGKRAFT	MAX. 45 T
AUSLADUNG	MAX. 40 M
SPURWEITE	14,3 M
UMSCHLAGSLEISTUNG	CA. 800 T/H

